

ruta 1 La Sarra

42.774894N 0.327767W

DIFICULTAD	KM	DESIVEL	DURACION	SENDA: 12% PISTA: 31% CARRETERA: 57%
MEDIO	9,5	235 m	1.20 h	

Vuelta sencilla por el entorno de Sallent de Gállego que nos permite conocer y disfrutar de uno de los lugares más bellos del Valle de Tena. Asequeble para todos los niveles ya que no tiene grandes dificultades ni técnicas, ni fisicas. En invierno es muy probable que encontremos nieve.

ruta 2 Los Fondos

42.774894N 0.327767W

DIFICULTAD	KM	DESIVEL	DURACION	SENDA: 40% PISTA: 37% CARRETERA: 23%
DIFÍCIL	18,2	485 m	2.30 h	

Gran ruta de BTT para poner a prueba nuestras habilidades sobre la bicicleta. No es una vuelta dura físicamente, pero tiene alguna rampa fuerte en la ascensión y en el descenso que requerirá buena técnica para afrontar alguno de sus tramos. Es aconsejable informarse antes de salir de la posibilidad de encontrar nieve en otoño, primavera e invierno.

ruta 3 La Partauca

42.691187N 0.255414W

DIFICULTAD	KM	DESIVEL	DURACION	SENDA: 0% PISTA: 100% CARRETERA: 0%
MEDIO	26	595 m	2.30 h	

Todo un clásico del Valle de Tena. Ideal para disfrutar de la bicicleta de montaña sólo o en compañía. A pesar de ser un recorrido por alta montaña, no presenta dificultades técnicas, ni físicas. La belleza de este rincón pirenaico es la razón más sencilla para realizarla pues presenta un gran nivel paisajístico, natural y geológico. En invierno, principio de primavera y final de otoño, con toda probabilidad, encontraremos nieve. La ruta siempre se realiza por la pista principal, por lo que las balizas están más espaciadas en la parte alta.

ruta 4 Vuelta al Pacino

42.774894N 0.327767W

DIFICULTAD	KM	DESIVEL	DURACION	SENDA: 37% PISTA: 17% CARRETERA: 46%
DIFÍCIL	30,3	925 m	4 h	

Esta ruta parte de Sallent y transcurre por algunos de los senderos más entretenidos de la zona para ascender luego hacia la Sierra de Partauca y llegar hasta los ibones de la Paul y Escarra, los cuales bordearemos por la derecha (senda y pista), hasta llegar a la presa de Escarra. Desde aquí, aprovechando los caminos de herradura que se hicieron para las obras hidráulicas de principios del siglo pasado, ascenderemos al collado Pacino. Evite la posibilidad de subir andando a la cima (100 m de desnivel). En ambos casos nos encontraremos en unos privilegiados miradores del valle de Tena. Desde aquí descendemos, por senda, inicialmente por unos vertiginosos zig-zag que nos llevarán a la cabanera de acceso a Sallent y de allí al final de la ruta en la propia localidad.

Dado que es uno de los recorridos senderistas más transitados del valle, debemos respetar al máximo la prioridad de paso de los peatones.

Espacio BTT Alto Gállego • 38 RUTAS

Ruta	Salida	KM	Duración	Desnivel
1 La Sarra	Sallent de Gállego	9,5	1,20 h	235 m
2 Los Fondos	Sallent de Gállego	18,2	2,30 h	485 m
3 La Partauca	Piedrafita de Jaca	26	2,30 h	595 m
4 Vuelta al Pacino	Sallent de Gállego	30,3	4 h	925 m
5 El Verde	Panticosa	22,9	5 h	1.130 m
6 Ibon de los Asnos	Hoz de Jaca	20,9	3,30 h	1.010 m
7 Yésero	Biescas	23,3	2,40 h	565 m
8 Castillo de Escuer	Biescas	23,5	5 h	750 m
9 Santa Elena	Biescas	12,9	1,50 h	415 m
10 Lárede	Biescas	28,7	3,30 h	500 m
11 Guarguera	Sabiñánigo	60	8 h	1.380 m
12 Puente las Pilas	Sabiñánigo	15,5	1,55 h	170 m
13 Yebra	Yebra de Basa	54,3	6 h	1.685 m
14 Oturia Enduro	Yebra de Basa	34,9	5 h	1.256 m
15 Valle de San Bartolomé	Isín	11,8	1,30 h	475 m
16 Caldearenas	Caldearenas	17,3	1,50 h	170 m
17 Oliván	Biescas	16,6	2 h	135 m
18 Ibonchecho	Sallent de Gállego	23,1	4 h	1.065 m
20 Sallent-Lanzua	Sallent de Gállego	7,2	1 h	90 m
21 Vuelta a los Orosos	Biescas	13,7	2 h	30 m
22 Las Magas	Panticosa	12,6	3 h	500 m
23 Gésera	Gésera	18,7	2,40 h	595 m
24 Arrieras	Gavín	18,8	3 h	811 m
25 Serratito Cuchieho	Gavín	26,4	5 h	1.540 m
26 Valle de San Bartolomé	Gavín	21,4	4,20 h	1.060 m
27 Erata	Biescas	33,3	4,30 h	1.250 m
28 Javierrelatre	Javierrelatre	25,3	3 h	530 m
29 La Ralla de Rapun	Sabiñánigo	22,6	3 h	465 m
30 Vuelta a Susín	Biescas	27,8	4 h	826 m
31 Valle de Asieso	Biescas	21,2	4,30 h	940 m
32 Yebra en un pis pas	Biescas	15,3	2 h	670 m
33 Dolmen de Santa Elena	Biescas	25,1	3,45 h	1.016 m
34 Super Enduro Valle de Tena	Formigal	34,1	6,30 h	990 m
35 Ibon de Piedrafita	Piedrafita de Jaca	15,4	2 h	640 m
36 Sobremonte Vieja Escuela	Biescas	23,8	2,55 h	1.070 m
37 Barranco del Puerto	Biescas	29,1	3,10 h	1.002 m
38 Ibones de Partauca	Piedrafita de Jaca	33	5,15 h	1.120 m
DH1 DH ARAS	Yosa de Sobremonte	2	Descenso	350 m

📍 Salida 🚗 Estación de autoreparación de BTT 🚧 Vado

www.comarcaaltogallego.es

ruta 5 El Verde

42.721972N 0.281228W

DIFICULTAD	KM	DESIVEL	DURACION	SENDA: 19% PISTA: 75% CARRETERA: 6%
MUY DIFÍCIL	22,9	1.130 m	5 h	

Ruta de alta montaña recorriendo la cara norte de alguno de los picos más característicos de la Sierra de Tendeñera. Exige buen nivel físico y técnico, tanto en el ascenso como en el descenso, con tramos fuera de pista y sendas. Quizás es el mejor recorrido del Valle de Tena, aunque en invierno, principio de primavera y final de otoño encontraremos nieve, por lo que se desaconseja recorrerla en esta época.

ruta 6 Ibon de los Asnos

42.689938N 0.305620W

DIFICULTAD	KM	DESIVEL	DURACION	SENDA: 20% PISTA: 80% CARRETERA: 0%
DIFÍCIL	20,9	1.010 m	3.30 h	

Recorrido que, saliendo de Hoz de Jaca, asciende por una pista muy bien trazada y cómoda hasta el Ibon de los Asnos, para descender por la misma pista y unirse a otra que atraviesa la Estación de Esquí de Panticosa. En un punto del descenso, al inicio, se puede visitar también el Ibon de Sabocos desviándose ligeramente de la ruta. En mitad del descenso nos introducimos en un bosque de hayas que forma un túnel de vegetación por medio de una senda accesible y muy divertida, ideal para una excursión de verano.

En invierno y principio de primavera, encontraremos nieve.

ruta 7 Yésero

42.673287N 0.321653W

DIFICULTAD	KM	DESIVEL	DURACION	SENDA: 22% PISTA: 46% CARRETERA: 32%
DIFÍCIL	23,3	565 m	2.40 h	

Es una gran opción para realizar btt de aventura en un entorno inigualable. Combina ascenso por pista, zona de senda sencilla y descenso algo trialero con muchas curvas. Nos es una ruta de dificultad física ni técnica, pero si hay que tener destreza en el manejo de la btt. La sensación final es de haber realizado una ruta completa en todos los aspectos.

ruta 8 Castillo de Escuer

42.627328N 0.321653W

DIFICULTAD	KM	DESIVEL	DURACION	SENDA: 40% PISTA: 47% CARRETERA: 13%
DIFÍCIL	23,5	750 m	5 h	

Recorrido que transcurre entre el Sobremonte y el antiguo pueblo de Escuer. La ruta comienza ascendiendo por el barranco de Arás hasta el núcleo de Yosa. Desde aquí tomaremos las pistas que atraviesan un bosque de hayedos para dirigimos por una divertida senda de bajada al castillo que da nombre a esta ruta. El recorrido discurre en un alto porcentaje por senderos entre bosques de hayedos, pinares y robledales que nos llevarán a atravesar los pequeños núcleos de Arguisal y Escuer.

Al abandonar esta última población debemos prestar especial atención, ya que hay que cruzar la carretera N-260 para diriginos de regreso a Biescas por la margen derecha del río Gállego.

RECOMENDACIONES

- Llevar siempre un sistema de seguimiento por GPS aunque las rutas estén señalizadas.
- Consulta previamente la previsión meteorológica y la información de las rutas. Valora tu estado físico y tus habilidades técnicas antes de afrontarlas.
- Intenta no ir solo y deja siempre aviso de la ruta que vas a recorrer.
- Llevar la bicicleta adecuada y preparada para el tipo de ruta a realizar, casco, protecciones (recomendado sobre todo en los descensos), ropa de abrigo, comida y agua suficiente.
- Llevar un teléfono móvil con la batería cargada, un kit de reparaciones y un botiquín para poder solucionar pequeñas emergencias. Informate del nivel de cobertura inalámbrica que hay a lo largo de la ruta.
- Es importante estar asegurado. Se recomienda tramitar una licencia federativa en ciclismo montaña, o contratar un seguro particular de accidente deportivo.
- Presta atención a la temporada de caza, que suele comprender desde el tercer fin de semana de septiembre hasta el tercer fin de semana de febrero.
- Si encuentras alguna ruta en mal estado o alguna señal deteriorada o falta de señalización, puedes comunicárnoslo a través del contacto de la web.

NORMAS DE CONVIVENCIA

- Todas las rutas son de uso compartido y están abiertas al tráfico de vehículos, animales y personas.
- Respetar la prioridad de paso. El senderista tiene prioridad, seguido del jinete y por último el ciclista.
- Llevar un teléfono móvil con la batería cargada, un kit de reparaciones y un botiquín para poder solucionar pequeñas emergencias. Informate del nivel de cobertura inalámbrica que hay a lo largo de la ruta.
- Evita los derrapes porque producen una erosión innecesaria del terreno.
- Sigue el camino establecido. Respetar la propiedad privada y las prohibiciones.
- No molestes al ganado, facilita su paso y deja las puertas y cierres de ganado tal y como las encuentres.
- No arrojes basura, ni restos de envases o envoltorios.
- Respetar el medio ambiente, la flora y la fauna salvajes.

Espacio BTT

PIRINEOS Alto Gállego

www.comarcaaltogallego.es

ruta 9 Santa Elena

42.627328N 0.321653W

DIFICULTAD	KM	DESIVEL	DURACION	SENDA: 21% PISTA: 73% CARRETERA: 6%
DIFÍCIL	12,9	415 m	1.50 h	

Esta ruta "endurera" hará las delicias del ciclista más experto del btt. Subidas y bajadas trialeras, escalones y puentes, todo en un bellísimo entorno natural. Como colofón, visita y descenso por la "Cañada de las Brujas".

Ruta corta y entretenida. Ojo al llegar al cruce de la carretera N-260.

ruta 10 Lárede

42.627328N 0.321653W

DIFICULTAD	KM	DESIVEL	DURACION	SENDA: 25% PISTA: 73% CARRETERA: 14%
DIFÍCIL	28,7	500 m	3.30 h	

De color rojo difícil, aunque no especialmente complicada, ni técnica, ni físicamente. Para ciclistas con una cierta experiencia en conducción y descenso de senderos. Un clásico del descenso de iniciación. Divertida.

ruta 11 Guarguera

42.526707N 0.255414W

DIFICULTAD	KM	DESIVEL	DURACION	SENDA: 0% PISTA: 55% CARRETERA: 45%
MUY DIFÍCIL	60	1.380 m	8 h	

Recorrido maratón de todos los incluidos en el Espacio BTT Alto Gállego. Por su longitud y desnivel sólo es apto para ciclistas con muy buen nivel físico. Se ascende por pistas en estado regular, pasando posteriormente por la carretera de la Guarguera A-1504. Tras un pequeño tramo de acceso por pista, se regresa al punto de partida por carreteras y pistas secundarias.

Recorre la zona sur de la comarca por paisajes y núcleos desconocidos para la mayoría. Es importante prever el suministro de agua.

Comarca del Alto Gállego

PIRINEOS Alto Gállego

ruta 12 Puente las Pilas

42.566707N 0.255414W

DIFICULTAD	KM	DESIVEL	DURACION	SENDA: 23% PISTA: 32% CARRETERA: 45%
MEDIO	15,5	170 m	1.55 h	

Vuelta rápida por el entorno de Serrablo que nos permitirá disfrutar del patrimonio cultural, geológico y paisajístico de una de las zonas más representativas de la Comarca del Alto Gállego. Esta ruta es ideal para iniciarse en conducción por senda y darse el gusto de una pequeña aventura cuando disponemos de poco tiempo. Puede realizarse todo el año, aunque en primavera el río Aurín baja crecido y no siempre es posible vadearlo.

Precaución en el cruce de la carretera N-330 tanto al inicio como al final de la ruta.

ruta 13 Yebra

42.485887N 0.285414W

DIFICULTAD	KM	DESIVEL	DURACION	SENDA: 5% PISTA: 95% CARRETERA: 0%
MUY DIFÍCIL	54,3	1.685 m	6 h	

Ruta que, por su desnivel y kilómetros, exige muy buen nivel físico y técnico. Parte de Yebra de Basa y asciende por la pista hasta la ermita de Santa Cruz. Desde allí nos aproximamos también por pista hasta la fauna del pico Oturia, rodeándolo por su cara este para tomar un descenso que combina pista con tramos de senda hasta las inmediaciones del barranco de Oliván. Una vez allí, tomamos una pista en sentido ascendente, atravesamos el barranco y llegamos hasta la ermita de San Blas pasando por el collado de Basarán. Desde allí continuamos por pista hasta llegar de nuevo al pico Oturia completando así un recorrido circular. Una vez en este punto, podemos regresar a Yebra por el mismo camino o bien descender por alguno de los diversos senderos que conducen a los núcleos de Lárede, Javierrelatre, Satul, Isín de Basa o San Román de Basa, todos ellos muy técnicos. Desde cualquiera de ellos se puede regresar a Yebra.

ruta 14 Oturia Enduro

42.485887N 0.285414W

DIFICULTAD	KM	DESIVEL	DURACION	SENDA: 35% PISTA: 59% CARRETERA: 6%
MUY DIFÍCIL	34,9	1.256 m	5 h	

Ruta lineal que parte de la localidad de Yebra de Basa para terminar en Biescas. El recorrido se inicia con una larga ascensión hasta la cima del pico Oturia (1900 metros) de casi 16 kilómetros, que trascurrir casi en su totalidad por una pista bien acondicionada pero que nos obligará a echar pie a tierra y cargar con la bicicleta en los últimos 400 metros hasta hacer coma. Desde este pico, ubicado en una situación privilegiada, podemos contemplar una espectacular panorámica del Pirineo. Una vez hemos coronado, iniciamos el descenso por su cara norte, en un recorrido por un divertido sendero de unos 10 kilómetros, cruzado ocasionalmente tramos de pista, hasta llegar al núcleo de Oliván. Una vez allí, continuamos por pista y carretera sin apenas desnivel hasta la localidad de Biescas, punto final del recorrido. A la altura de la ermita de Santa Cruz (km 11,3) aparecen referenciados hasta cinco descensos todos ellos muy técnicos, que conducen a los núcleos de Lárede, Javierrelatre, Satul, Isín de Basa o San Román de Basa. Desde cualquiera de ellos se puede regresar a Yebra.

ruta 15 Isín

42.588007N 0.404814W

DIFICULTAD	KM	DESIVEL	DURACION	SENDA: 21% PISTA: 54% CARRETERA: 25%
DIFÍCIL	11,8	475 m	1.30 h	

El valle de Acumuer es una zona alejada de las áreas más turísticas de la comarca. Con esta ruta conseguimos acercarnos a ella. Una agradable ascensión por una pista bien pavimentada nos da acceso a la GR por la que bajaremos trayendo hasta el río Aurín. Aquí tendremos que cruzar por el vado, que nos obligará a descalzarnos casi en cualquier época del año (latentes al caudal en primavera).

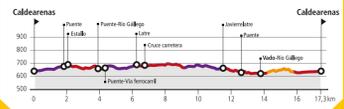
Saliedo de Isín, descendemos por la carretera de entrada al pueblo y ya abajo tomamos pista a la izquierda siguiendo las indicaciones. Ascenderemos durante unos kilómetros, pasando una barrera, hasta llegar a la entrada de la senda, para descender posteriormente al barranco del río Aurín. Cruzaremos el barranco y subiremos a la pista con la bicicleta en la mano (solo unos pocos metros) y de allí buscaremos la carretera y regresamos a Isín, dejando el pueblo de Acumuer a la izquierda.

ROUTE 16 Caldearenas 42.38927°N 0.42979°W **GPS**

Table with 6 columns: DIFICULTAD (MEDIO), KM (17,3), DESNIVEL (170 m), DURACIÓN (1.50 h), SENDA: 10% (PISTA: 54%, CARRETERA: 36%)



La cara norte del Monrepós es una de las zonas más desconocidas de la comarca. Esta ruta propone la excusa perfecta para descubrir un entorno lleno de sorpresas. Paisajísticas, siguiendo el curso del río Gallego, arquitectónicas: obras hidráulicas, canales, canales, antiguos puentes, vados, etc.) y artísticas: en parte, la ruta transcurre por la senda de Izarbe, conocida por las pinturas rupestres contemporáneas que decoran su paso.



ROUTE 17 Oliván 42.62726°N 0.32162°W **GPS**

Table with 6 columns: DIFICULTAD (MEDIO), KM (16,6), DESNIVEL (135 m), DURACIÓN (2 h), SENDA: 12% (PISTA: 54%, CARRETERA: 26%)



Recorrido asequible para todos los públicos por la Tierra de Biescas. Esta ruta es ideal para iniciados en BTT, ya que puede ser un primer contacto en la conducción por senda. Puede realizarse perfectamente durante todo el año.

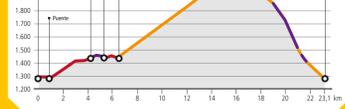


ROUTE 18 Ibonciecho 42.71499°N 0.32769°W **GPS**

Table with 6 columns: DIFICULTAD (DIFÍCIL), KM (23,1), DESNIVEL (1.065 m), DURACIÓN (4 h), SENDA: 22% (PISTA: 54%, CARRETERA: 24%)



Recorrido que nos lleva desde Sallent hasta el mismo ibón de Ibonciecho, pasando por el embalse de La Sarra. La bajada se realiza por senda a través de prados y un bosque de pinos cruzando la pista en varios puntos. Quizás sea uno de los recorridos más espectaculares en cuanto a paisaje del Espacio BTT. En invierno y principio de primavera encontraremos nieve.

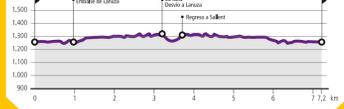


ROUTE 20 Sallent-Lanuzza 42.72494°N 0.32170°W **GPS**

Table with 6 columns: DIFICULTAD (FÁCIL), KM (7,2), DESNIVEL (90 m), DURACIÓN (1 h), SENDA: 0% (PISTA: 0%, CARRETERA: 100%)



Recorrido de iniciación que se puede hacer en familia, de Sallent a Lanuzza, por una carretera asfaltada prácticamente sin desnivel.

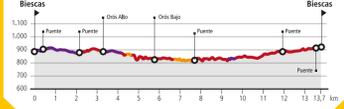


ROUTE 21 Vuelta a los Oros 42.67338°N 0.32163°W **GPS**

Table with 6 columns: DIFICULTAD (FÁCIL), KM (13,7), DESNIVEL (30 m), DURACIÓN (2 h), SENDA: 11% (PISTA: 63%, CARRETERA: 26%)



Recorrido perfecto para realizar con niños y familia. Discurre por carreteras asfaltadas y pistas en buen estado sin apenas desnivel.

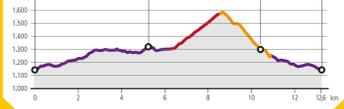


ROUTE 22 Las Magas 42.22192°N 0.20722°W **GPS**

Table with 6 columns: DIFICULTAD (DIFÍCIL), KM (12,6), DESNIVEL (500 m), DURACIÓN (3 h), SENDA: 22% (PISTA: 29%, CARRETERA: 58%)



Magnífica ruta, solo para amantes del descenso (D.H.) que combina la belleza del paisaje y la naturaleza en general, con la belleza del BTT más auténtico, con zonas de pendientes artificiales, pasarelas y saltos. El ascenso se realiza por pista, con rampas que en algunos puntos representan un porcentaje de desnivel importante, pero asumible.



ROUTE 23 Gésera 42.37943°N 0.22861°W **GPS**

Table with 6 columns: DIFICULTAD (DIFÍCIL), KM (18,7), DESNIVEL (595 m), DURACIÓN (2.40 h), SENDA: 42% (PISTA: 58%, CARRETERA: 0%)



La zona de la Guarguera es una de las más despobladas y poco conocidas de la provincia de Huesca. Gésera es una de las muchas y pequeñas núcleos del entorno, y principio y final de esta fantástica ruta que nos dará a conocer enclaves tan maravillosos como San Esteban, Lasosa y el domini de Ibrúque. Desviándonos de la ruta ligeramente, recomendamos visitar también el propio pueblo de Ibrúque.

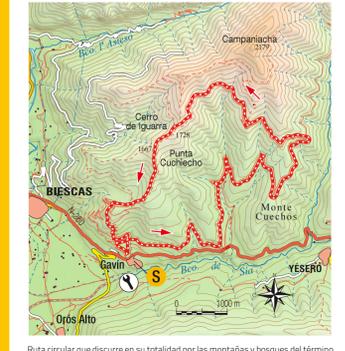
Ruta sobresaliente de unas exigencias técnicas claras, ya que buena parte del recorrido se realiza por senda y solo los ciclistas más preparados físicamente lograrán realizar el primer tramo hasta Lasosa sin poner pie a tierra. Existe no obstante, la opción de poder hacer el enlace entre Gésera y Lasosa por pista asfaltada.

Por lo demás, ascensión muy sencilla por pista y un pequeño remonte para realizar uno de los mejores descensos que se pueden hacer en nuestro Espacio BTT.

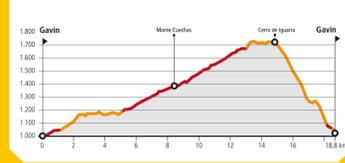


ROUTE 24 Arrieras 42.62043°N 0.29789°W **GPS**

Table with 6 columns: DIFICULTAD (DIFÍCIL), KM (18,8), DESNIVEL (811 m), DURACIÓN (3 h), SENDA: 51% (PISTA: 49%, CARRETERA: 0%)



Ruta circular que discurre en su totalidad por las montañas y bosques del término municipal de Gavín y que cumplirá al cien por cien las expectativas y exigencias de todos los ciclistas. Se trata de un recorrido con un gran desnivel pero muy cómodo de realizar tanto en el ascenso como en el descenso.

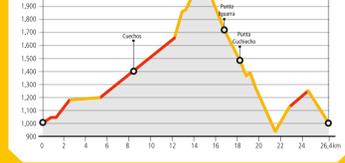


ROUTE 25 Serrato Cuchiecho 42.62043°N 0.29789°W **GPS**

Table with 6 columns: DIFICULTAD (MUY DIFÍCIL), KM (26,4), DESNIVEL (1.540 m), DURACIÓN (5 h), SENDA: 55% (PISTA: 45%, CARRETERA: 0%)



Uno de los recorridos más completos del entorno. Ruta muy difícil tanto técnica como físicamente. Un alto porcentaje del recorrido transcurre por senderos de todo tipo a través de prados y bosques. Para llegar a la parte más alta tendremos que portear la bicicleta unos 45 minutos. Una vez alcanzada la cima comenzará el largo descenso. Precaución al llegar a Punta Cuchiecho, donde encontraremos una zona de trileras de lajas de piedra muy técnica. Una vez pasado este tramo la dificultad disminuye y podremos disfrutar con más relajación de los muchos kilómetros de senderos que todavía nos quedan hasta llegar a Gavín.

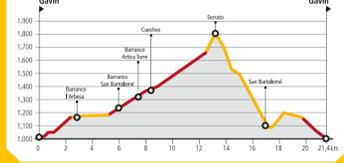


ROUTE 26 Valle de San Bartolomé 42.62043°N 0.29789°W **GPS**

Table with 6 columns: DIFICULTAD (DIFÍCIL), KM (21,4), DESNIVEL (1.060 m), DURACIÓN (4.20 h), SENDA: 47% (PISTA: 53%, CARRETERA: 0%)

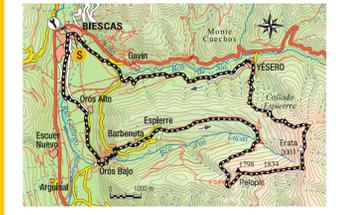


Recorrido divertido y variado. La ruta se inicia en la localidad de Gavín con un suave y prolongado ascenso. Pasado el kilómetro doce tendremos que portear la bicicleta durante unos veinte minutos aproximadamente hasta llegar a un antiguo abrevadero. A partir de este punto se inicia el descenso dividido en tres partes delimitadas por la pista de acceso. En el primer tramo encontraremos la parte más técnica del recorrido al pasar por un conjunto de curvas empinadas. El descenso finaliza en la preciosa ermita de San Bartolomé. Una vez visitado el templo ya solo nos queda el retorno a Gavín.



ROUTE 27 Erata 42.62726°N 0.32162°W **GPS**

Table with 6 columns: DIFICULTAD (MUY DIFÍCIL), KM (33,3), DESNIVEL (1.250 m), DURACIÓN (4.30 h), SENDA: 27% (PISTA: 55%, CARRETERA: 18%)



Uno de los mejores recorridos del Espacio BTT, por su altura, las excepcionales vistas y el lugar por el que discurre la subida y el descenso. Se accede al pico Erata, salvando 1200 metros de desnivel.

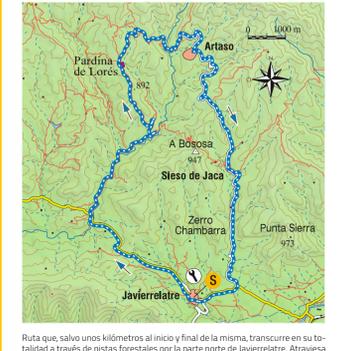
La ascensión la realizaremos por pista forestal uniendo los núcleos de Oros Alto, Barbenuta y Espierre, y después de este último seguiremos el ascenso durante 11 kilómetros de pista hasta la cima de Erata.

Las vistas de este privilegiado entorno no dejan indiferente a nadie, con una panorámica de 360º de Serralito, Sierra de la Parturca y Tendelera. Desde este punto comenzaremos un descenso que no olvidaremos, primero por senda de pradera alta y posteriormente por bosque hasta llegar a Yésoro, para ir luego a Biescas entre las pistas y senderos del Pico Gavín.



ROUTE 28 Javierrelatre 42.66569°N 0.53655°W **GPS**

Table with 6 columns: DIFICULTAD (MEDIO), KM (25,3), DESNIVEL (530 m), DURACIÓN (3 h), SENDA: 0% (PISTA: 79%, CARRETERA: 21%)



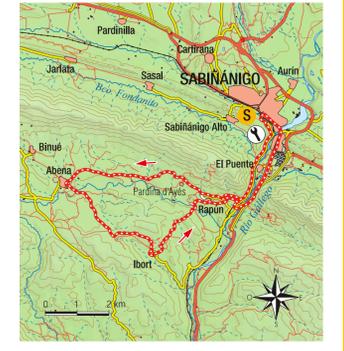
Ruta que, salvo unos kilómetros al inicio y final de la misma, transcurre en su totalidad a través de pistas forestales por la parte norte de Javierrelatre. Atravesa los núcleos de Artaso y Sieso de Jaca, un día deshabitados y ahora de nuevo con vida. Recorrido óptimo para entrenamiento de rally.

Dada su ubicación y a diferencia de otras muchas rutas del Espacio BTT situadas a mayor altitud, este recorrido podrá ser transitado durante gran parte del año, ya que la presencia de nieve no es habitual aunque se desconseja trasladarla con el terreno embarrado.



ROUTE 29 La Ralla de Rapún 42.60000°N 0.37970°W **GPS**

Table with 6 columns: DIFICULTAD (DIFÍCIL), KM (22,6), DESNIVEL (465 m), DURACIÓN (3 h), SENDA: 41% (PISTA: 42%, CARRETERA: 16%)

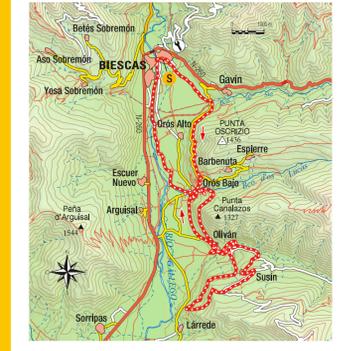


Bonita ruta que parte de Sabiñanigo y atraviesa los pueblos de Rapún, Avena e Ibrú. La mayor parte transcurre por pistas y senderos que discurren por un paisaje muy variado y cambiante, atravesando pinares de repoblación, zonas acarreadas y pequeños retazos de bosque autóctono donde divisaremos bojales, pinos, quejigos y abetos. Durante gran parte del recorrido se divisa al oeste la imponente Peña Oreá. A destacar la singularidad de las formaciones geológicas que se localizan en los alrededores de Rapún y que se conocen con el nombre de "rallas", dando nombre a la ruta.

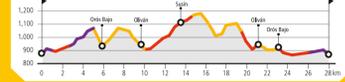


ROUTE 30 Vuelta a Susín 42.62726°N 0.32163°W **GPS**

Table with 6 columns: DIFICULTAD (DIFÍCIL), KM (27,8), DESNIVEL (826 m), DURACIÓN (4 h), SENDA: 21% (PISTA: 54%, CARRETERA: 25%)

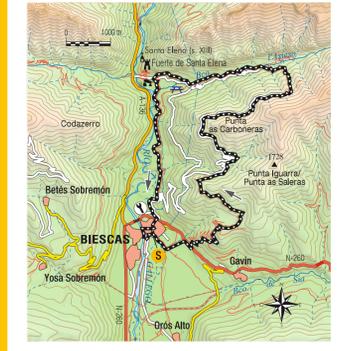


A través de senderos y antiguos caminos esta ruta nos lleva al núcleo de Susín, ofreciéndonos unas impresionantes vistas de la Tierra de Biescas. Puerta de entrada al Sobrepuerto, según figura como el último pueblo en despoblarse, aunque realmente nunca ha estado abandonado ya que sus propietarios siempre lo han atendido. Desde hace algún tiempo y a iniciativa de Angelinos Villacampa, de casa Mallau, diversos voluntarios dedican parte de su tiempo de ocio a la rehabilitación del entorno (caminos, paredes, campos, huertos, limpieza de bosques...) haciendo de este pueblo y alrededores un lugar maravilloso que nos transporta al pasado.



ROUTE 31 Valle de Asieso 42.62326°N 0.32163°W **GPS**

Table with 6 columns: DIFICULTAD (MUY DIFÍCIL), KM (21,2), DESNIVEL (938 m), DURACIÓN (4.30 h), SENDA: 53% (PISTA: 39%, CARRETERA: 8%)



Recorrido con un alto porcentaje de senderos que incluye uno de los descensos más impresionantes de nuestro entorno. La ruta transcurre por un paisaje espectacular, entre impresionantes abetos en un bosque que está catalogado como el mejor abetal de España. Recorrido 100% enduro. Una ruta diferente. Un bosque mágico.

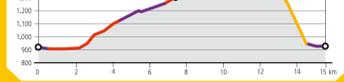


ROUTE 32 Siaras en un pis pas 42.62726°N 0.32163°W **GPS**

Table with 6 columns: DIFICULTAD (DIFÍCIL), KM (15,3), DESNIVEL (687 m), DURACIÓN (2 h), SENDA: 21% (PISTA: 54%, CARRETERA: 25%)



Recorrido corto pero intenso, con once kilómetros de ascenso por el puerto de Sobrepuerto, pasando por la bonita ermita de Santa Orosia de Biesés (lugar idóneo para un descanso). El final del ascenso nos lleva a uno de los mejores miradores de la Tierra de Biescas (Punta de Liti). Tras disfrutar de la espectacular panorámica, nos esperan cerca de cuatro kilómetros de descenso a través de diversos senderos hasta llegar de nuevo al municipio de Biescas.

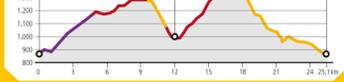


ROUTE 33 Dolmen de Santa Elena 42.62726°N 0.32163°W **GPS**

Table with 6 columns: DIFICULTAD (MUY DIFÍCIL), KM (25,1), DESNIVEL (1.016 m), DURACIÓN (3.45 h), SENDA: 38% (PISTA: 48%, CARRETERA: 18%)

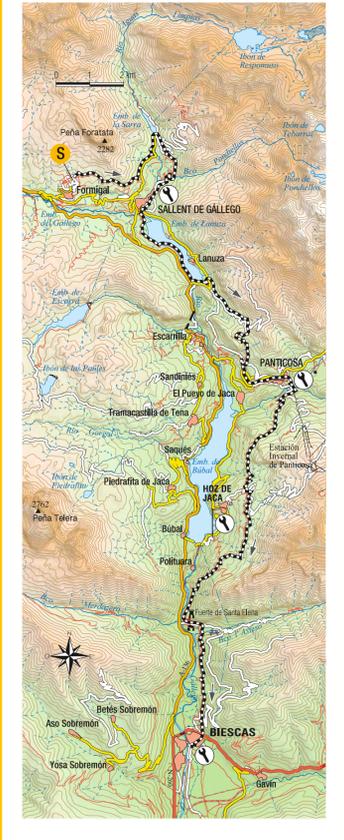


Tras salir de Biescas por la carretera A-136 en dirección a Francia, tomamos a unos 1.000 metros la carretera que asciende a los núcleos de Aso y Betés de Sobrepuerto. Recorridos 4,6 kilómetros de la ruta dejamos la carretera y tomamos una pista que asciende entre bosques. A los 9,5 km dejamos la pista y tomamos un sendero a la derecha que, en pronunciado descenso y paralelo al barranco del Puerto nos llevará de nuevo a contactar con la carretera A-136 a la altura del desvío a la ermita de Santa Elena. A partir de aquí tomamos una pista que nos conduce al Dolmen de Santa Elena, frontera entre los territorios de la Tierra de Biescas y el Valle de Tena. En este punto, de parada obligada, comienza una ascensión entre bosques durante unos 5 km. Dejamos la pista y tomamos un sendero. Tras ascender unos metros por el empinado descenso un pronunciado descenso que transcurre paralelo al Barranco del Asieso y que nos llevará a cruzar varias veces la pista por la que hemos ascendido previamente. A la altura del Dolmen, el sendero gira bruscamente hacia el sur dirigiéndose hacia Biescas. Ruta 100% enduro y muy técnica en época de lluvias.



ROUTE 34 Super Enduro Valle de Tena 42.72077°N 0.35698°W **GPS**

Table with 6 columns: DIFICULTAD (MUY DIFÍCIL), KM (34,1), DESNIVEL (990 m), DURACIÓN (6.30 h), SENDA: 66% (PISTA: 22%, CARRETERA: 11%)



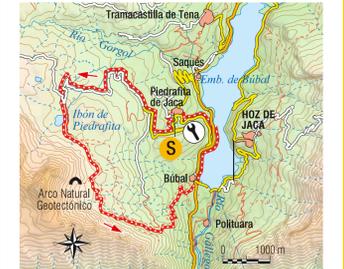
Recorreremos el valle en sentido de norte a sur, en una línea paralela al cauce del río Gallego. La ruta discurre a través de un altísimo porcentaje de pistas y senderos, pasando únicamente por pequeños tramos de carretera dentro de las localidades de Sallent de Gallego y Panticosa. El paisaje es muy cambiante, con un tramo inicial de recorrido despejado de vegetación, pero que a medida que descendamos por el valle irá atravesando amplias zonas boscosas.

En las cercanías de la localidad de Hoz de Jaca, a la altura del kilómetro 23, podemos tomar una variante de unos 6 kilómetros que nos acerca a orillas del embalse de Búbal y atraviesa después la propia localidad de Hoz. La variante finaliza en el mismo punto donde se inicia y nos permite continuar de nuevo por la ruta inicial. Ruta 100% de enduro, de amplio kilometraje, con combinación de descensos, ascensiones (incluyendo algunos tramos donde deberemos poner pie a tierra y portar la bicicleta) y también con tramos de descenso sin apenas desnivel. La ruta está señalizada aunque se aconseja apoyarse en el GPS ya que algunos desvíos no son muy intuitivos. Se requiere tener una buena condición física general.



ROUTE 35 Ibon de Piedrafita 42.69187°N 0.32614°W **GPS**

Table with 6 columns: DIFICULTAD (MUY DIFÍCIL), KM (15,4), DESNIVEL (640 m), DURACIÓN (2 h), SENDA: 42% (PISTA: 39%, CARRETERA: 19%)



Partiendo de Piedrafita ascendemos por pista hasta las inmediaciones del Ibon. A partir de aquí, iniciamos el recorrido por senda. Tras un par de kilómetros alternando pequeñas subidas y bajadas, empieza un descenso continuado con terreno cambiante y variado. La senda termina en el pueblo de Búbal. Desde aquí tomamos la carretera autonómica durante aproximadamente un kilómetro hasta conectar con la carretera antigua que nos llevará al punto de partida.

Esta ruta nos ofrece durante todo el recorrido unas vistas espectaculares del Valle de Tena. En invierno, principio de primavera y final de otoño, con toda probabilidad, encontraremos nieve. Atención a la presencia de senderistas a lo largo del recorrido. Respetar la privacidad de paso.



ROUTE 36 Sobremonte Vieja Escuela 42.62726°N 0.32163°W **GPS**

Table with 6 columns: DIFICULTAD (MUY DIFÍCIL), KM (23,8), DESNIVEL (1.070 m), DURACIÓN (2.55 h), SENDA: 30% (PISTA: 51%, CARRETERA: 19%)



El antiguo camino de Sobremonte, que comunicaba el núcleo de Biescas con los pueblos de Aso, Yosa y Betés de Sobrepuerto, fue uno de los primeros senderos que se acondicionaron para el uso de la bicicleta de montaña en La Tierra de Biescas. En esta ruta recorreremos gran parte de ese sendero. Recorrido con una exigente subida por pista y carretera, de unos 14 kilómetros, que se ve recompensada por unos largos tramos de bajada por sendero entre zonas boscosas de este desconocido valle. El descenso finaliza prácticamente en la entrada de la localidad de Biescas. Ruta 100% enduro.



ROUTE 37 Barranco del Puerto de Biescas 42.62726°N 0.32163°W **GPS**

Table with 6 columns: DIFICULTAD (MUY DIFÍCIL), KM (29,1), DESNIVEL (1.002 m), DURACIÓN (3.10 h), SENDA: 26% (PISTA: 54%, CARRETERA: 20%)



Partiendo desde Biescas, ascendemos durante unos 16 km, primero por carretera y luego por pista, hasta la parte alta del valle del Barranco del Puerto. Llegado este punto iniciamos el descenso tomando un sendero que formaba parte de un antiguo camino de herradura ahora recuperado. Es una larga senda, muy técnica y con bastante pendiente en su parte inicial, que transcurre por un sombrio bosque de hayas. Frente a nosotros podremos disfrutar de unas increíbles vistas del Valle del Asieso y del entorno de Santa Elena. El sendero cruza varias veces la pista por la que hemos ascendido hasta finalizar en la carretera A-136, a la altura de la Ermita de Santa Elena. Cruzamos la carretera y regresamos a Biescas, alternando subidas y bajadas con tramos de pista y sendero, pasando primero por el domini de Santa Elena y ya cerca de Biescas por la Cuesta de las Brujas, terminando con un tramo de sendero de infinitas curvas.

La ruta transcurre por un entorno único, a los pies de la Sierra de la Parturca y de Peña Tellerá, atravesando mágicos hayedos, con presencia de ibones de montaña y antiguos senderos ahora recuperados.



ROUTE 38 Ibones de Partauca 42.66918°N 0.25611°W **GPS**

Table with 6 columns: DIFICULTAD (MUY DIFÍCIL), KM (33), DESNIVEL (1.120 m), DURACIÓN (5.15 h), SENDA: 35% (PISTA: 54%, CARRETERA: 11%)

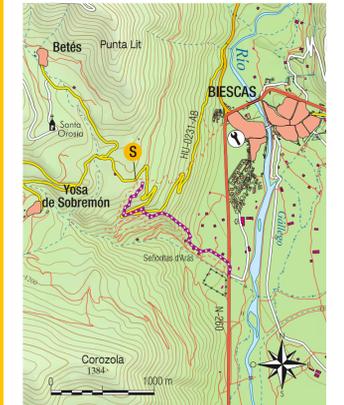


Finalizado este primer descenso ascendemos de nuevo por pista hasta el núcleo de Tramacastilla. Sobrepasado el pueblo y al llegar una rotunda, cogemos una pista en sentido ascendente hasta el Ibon de las Paules. Tomamos desde allí una senda a mano derecha y continuamos ascendiendo durante 2,5 kilómetros más. Empezamos ahora un segundo descenso por senda, más técnico que el primero, para terminar en el núcleo de Sandinés. Desde aquí, retomamos por pistas y carreteras al punto de partida.

Finalizado este primer descenso ascendemos de nuevo por pista hasta el núcleo de Tramacastilla. Sobrepasado el pueblo y al llegar una rotunda, cogemos una pista en sentido ascendente hasta el Ibon de las Paules. Tomamos desde allí una senda a mano derecha y continuamos ascendiendo durante 2,5 kilómetros más. Empezamos ahora un segundo descenso por senda, más técnico que el primero, para terminar en el núcleo de Sandinés. Desde aquí, retomamos por pistas y carreteras al punto de partida.

ROUTE DH Arás 42.62726°N 0.32163°W **GPS**

Table with 6 columns: DIFICULTAD (DESCENSO DH), KM (2), DESNIVEL (350 m), DURACIÓN, SENDA: 100% (PISTA: 0%, CARRETERA: 0%)



Recorrido permanente perfectamente acondicionado para la práctica del D.H. Parte desde la carretera que lleva de Biescas a Aso de Sobremonte, una curva más arriba del inicio de la pista del Puerto de Biescas.

Zonas técnicas, pendientes mantenidas, prados, saltos y todo lo que se espera de una zona de estas características. Apto para todos los niveles ya que la totalidad de sus módulos bien escapan. Un recorrido de diversión garantizada con el que poder progresar en la conducción.

Recorrido utilizado en la celebración del Campionato de Aragón de DH celebrado en el mes de septiembre de 2013.

